

## GRAND ANGLE



Pendant 18 mois, le ballon de Paris installé dans le parc André-Citröen (15<sup>e</sup>) a compté et identifié chaque jour les particules ultrafines présentes dans l'air parisien.

# LA QUALITÉ DE L'AIR PASSÉE AU CRIBLE

►► Quelle est la qualité de l'air que nous respirons à Paris ? Chaque jour, l'indice est calculé et communiqué par Airparif, association indépendante agréée par le ministère de l'Environnement.

**R**espirer un air qui ne nuise pas à sa santé. C'est l'objectif fixé par la loi LAURE de 1996 qui fonde les conditions de surveillance de la qualité de l'air et de l'information du public en France. Cette surveillance est assurée par des associations indépendantes pour le compte de l'État et des pouvoirs publics, comme c'est le cas d'Airparif pour l'ensemble de l'Île-de-France. Ses missions répondent à des exigences réglementaires. Il s'agit avant tout de surveiller la qualité de l'air grâce à des stations et appareils de mesure et à des outils de simulation informatique. Cela permet d'évaluer les risques sanitaires et les effets sur l'environnement et le bâti.

### Des stations de mesure

Chaque jour, à partir des données des stations de mesure dont plusieurs sont situées dans Paris, l'indice de la qualité de l'air est calculé puis diffusé. Les résultats sont définis par station et par polluant, comme l'ozone ou le monoxyde de carbone. À partir de ces données, des cartes de pollution sont réalisées ainsi que des prévisions de la qualité de l'air et d'épisodes de pollution. Par ailleurs, des outils permettent de comprendre les phénomènes de pollution et d'évaluer les stratégies proposées pour lutter contre la pollution atmosphérique et le changement climatique. Airparif réalise

aussi un inventaire de toutes les émissions polluantes comme le chauffage, l'industrie, la circulation... Chaque année, l'association restitue une évaluation globale de la qualité de l'air. L'orientation de la politique de surveillance est décidée par le conseil d'administration qui rassemble en quatre collèges tous les acteurs impliqués dans les problèmes de pollution de l'air, dont la Mairie de Paris.

### Un laboratoire volant

Des campagnes de mesure à grande échelle sont également organisées à partir de laboratoires mobiles, notamment dans des camions. Par ailleurs, Airparif a participé à un projet inédit mené en collaboration avec la Ville de Paris, Generali, le CNRS et Aérofile depuis mai 2013 pour mesurer les particules ultrafines dans l'air. Pendant 18 mois, le ballon de Paris installé dans le parc André-Citröen (15<sup>e</sup>) a été équipé d'un appareil laser de recherche de très grande précision. Celui-ci a compté et identifié chaque jour, lors de ses vols au-dessus de la capitale, les particules ultrafines dont le

**Évaluer les risques sanitaires et les effets sur l'environnement et le bâti.**

**ZOOM**

### PARIS S'ATTAQUE À LA POLLUTION

Un grand plan pollution, concerté avec les élus de la Métropole, a été présenté au Conseil de Paris de février. Aperçu de quelques mesures phares :

- Interdire progressivement la circulation des véhicules les plus polluants, notamment les cars et les poids lourds les plus anciens dès le 1<sup>er</sup> juillet 2015.
- Après l'éradication en 2014 des citadines et berlines diesel du parc municipal, ce sera au tour des utilitaires avant l'été 2015.
- D'ici à 2020, aucun véhicule diesel ne pourra plus entrer dans Paris.
- Inciter les Parisiens à abandonner leur diesel en leur offrant 1 an de carte Navigo.
- 50 % de réduction sur 1 an d'abonnement à Autolib' offert aux jeunes titulaires du permis de conduire.
- Gratuité du stationnement pour les véhicules électriques et hybrides.
- Mise en place d'une « zone à basses émissions » où les véhicules très polluants seront interdits.
- Les zones limitées à 30 km/h vont être étendues à tout Paris. Circuler à 50 km/h sur les grands axes sera l'exception.
- Une journée sans voiture le 20 septembre 2015.
- Inciter à la pratique du vélo en doublant d'ici à 2020 le nombre de kilomètres de pistes cyclables, dont la création d'une grande traversée nord-sud, d'une voie reliant les bois et d'une grande rocade autour de Paris.

 Détails du plan sur IntraParis

diamètre est inférieur à 0,1 micromètre, présentes dans l'air parisien jusqu'à 300 mètres d'altitude. À l'origine de nombreuses maladies, ces nanoparticules classées comme cancérogènes par l'OMS depuis 2012 sont extrêmement nocives pour la santé humaine. Les résultats sont sans appel : durant les deux pics de pollution observés dans la capitale en décembre 2013 et mars 2014, ces particules étaient quinze fois plus nombreuses qu'en temps normal, avec un record le 13 décembre 2014. Étant l'une des priorités de la mandature, la lutte contre la pollution fait l'objet d'un plan adopté au Conseil de Paris de février. ●